

LIEFERUMFANG (Abbildungen der einzelnen Komponenten auf Anfrage erhältlich)

1) Sensorwagen VXV4 2902200053

- 1 Nicht-magnetischer Rohr-Rahmen
aus Aluminium und Glasfaserbauteilen zur Aufnahme von
3 Sensorenrohren im Abstand von 0,5 m oder 4 Sensoren-
rohren im Abstand von 0,33 m, des VFC2, der VCU2, der
Stromversorgung, der Kabel und des GPS-Systems
- 2 Räder 8402200002
mit Achse und Gleitlagern. Raddurchmesser 80 cm,
Werkstoff Glasfaser-Verbund
- 15 Klettverschlüsse
- 1 GPS-Antennenmast 2909990768
- 1 Halter GPS-Empfänger 2909990623
- 1 Halter VFC2 2902200059
- 1 Halter VCU2 2902540107

2) Zentralelektronik VCU2 2002540110

- 1 Zentralelektronik für 1-4 Sensoren
- Bluetooth und RS232 Datenausgang zum VFC2
- Ein-/Ausschalter mit Wahlmöglichkeit lin x 1/x 10
- Kompensations- und Testknopf
inklusive austauschbarem Akkumulator 7.2 V
2902540004
- 1 Befestigungsset VCU2 2902540002
- 1 Ladegerät VCU2 5900002007
- 1 Transportkoffer VCU2 2802540101

3) Feldcomputer VFC2 2002170200

- 1 PDA mit Firmware zur Datenaufnahme
mit Navigationshilfe, mit eingebautem Akku, 3 Ah, Daten-
eingang via RS232 und Bluetooth, Eingabestift
2909990643
- 1 Verbindungskabel VFC2-VCU2/EL130xx
2502540003
- 1 Befestigungsset für Vallon-Eisendetektor
2809990061
- 1 Befestigungsset (Arm) 2809990063
- 1 USB Memorystick mit Kabel 2902170023
- 1 Ladekabel 12 V (Autobatterie) 9190006015
- 1 Ladegerät 100-240 V AC (Netz) 9190006016
- 1 Verbindungskabel VFC2-PC 9190006018
- 1 Verbindungskabel VFC2-USB Stick
9190006027
- 1 Transportkoffer 8902170201

4) Sensorenset 4x 2909990674

- 4 digitale Sensorenrohre "VSM"
Außendurchmesser = 32 mm
Sensorenbasis = 500 mm
Gesamtlänge = ca. 700 mm

5) Set Stromversorgung 2902200220

- 1 Wiederaufladbarer Batteriepack
(12V/10 Ah) mit Befestigungsset
2902200219
- 1 Ladeteil 230 V (50 Hz/12 V DC)
mit Netzkabel 2909990472
- 1 Stromversorgungskabel
2502170074

**6) GPS NovAtel FlexPak6™ kplt. 2909990778
(Option)**

- 1 OEM628-D2L-00G-0PG + FlexPak6-Gehäuse,
Glonass Correct PPP
9150006268
- 1 GPS-702-GGL PINWHEEL-Antenne
9150006150
- 1 Antennenkabel 1 m 9150006130
- 1 Antennenkabel 3 m 9150006287
- 1 Terrastar C-Subscription - weltweit für
das erste Jahr 9150006277
- 1 Transportkoffer 2909990900
- 1 Installation

7) Zubehör

- 1 Konverter 12 V für VCU2 2902200060
- 1 Datenbus zum Anschluss von
4 Sensorenrohren an VCU2
2909990683
- 1 Bluetooth® RS232 Mini-Adapter, wasserdicht,
für GPS System NovAtel FlexPak6™
2809990079
- 1 Schutzhülle für den GPS-Empfänger NovAtel/
FlexPak6™ 8809990005
- 1 Transportkoffer zur Aufnahme des Sensorensets
(Pos. 4) 2802500002

Optionales Zubehör:

- Auswertesoftware Vallon EVA2000® 2.x
Modul Data Exchange 2009030101
Modul Oberfläche 2009030102
Modul GPS 2009030104

SENSORWAGEN VXV4



- **Zeitsparende Bodenuntersuchung**
- **Robust und leicht**
- **4 Eisensensoren**
- **PDA Datenlogger**
- **Navigationshilfe**
- **Georeferenzierte Datenaufnahme**

Technische Daten ohne Gewähr, technische Änderungen vorbehalten, Ausgabe 08/2016

SENSORWAGEN VXV4

Der nicht-magnetische Sensorwagen VXV4 ist die geeignete Sensorplattform zur Untersuchung größerer Flächen, um eisenhaltige Objekte, wie z. B. nicht-explodierte Bomben und Granaten zu detektieren.

Zwischen zwei großen glasfaserverstärkten Kunststoffrädern (80 cm Durchmesser) werden vier Sensorenrohre (Fluxgate) an einem nicht-magnetischen Rohrrahmen befestigt. Je nach Größe werden auf dem Boden liegende Eisenteile sogar über das Fahrzeug hinaus detektiert.

Zur Datenaufnahme werden die vier Sensorenrohre über einen Datenbus an die Zentralelektronik VCU2 angeschlossen. Die geordneten Messdaten werden an den Feldcomputer VFC2 (robuster, allwettertauglicher PDA* mit Vallon-Firmware) weitergeleitet.

Auf dem Display des Feldcomputers VFC2 werden die nT-Werte der abgefahrenen Spuren in Echtzeit dargestellt. Falls ein Navigationssystem eingesetzt wird, kann auf dem Display auch kontrolliert werden, ob die gesamte Fläche abgesehen wurde.



Navigation

Um die Messdaten georeferenziert aufzeichnen zu können, benötigt der Feldcomputer VFC2 Informationen über die genaue Position der Sensoren.

Der Einsatz eines Satelliten-Navigations-Systems (GPS) ist die komfortabelste Art der Navigation. Die GPS-Antenne wird in der Mitte des Sensorwagens montiert und liefert mittels Bluetooth®-Übertragung die exakten Koordinaten an den Feldcomputer VFC2. GPS-Koordinaten und nT-Werte werden zusammen abgespeichert.



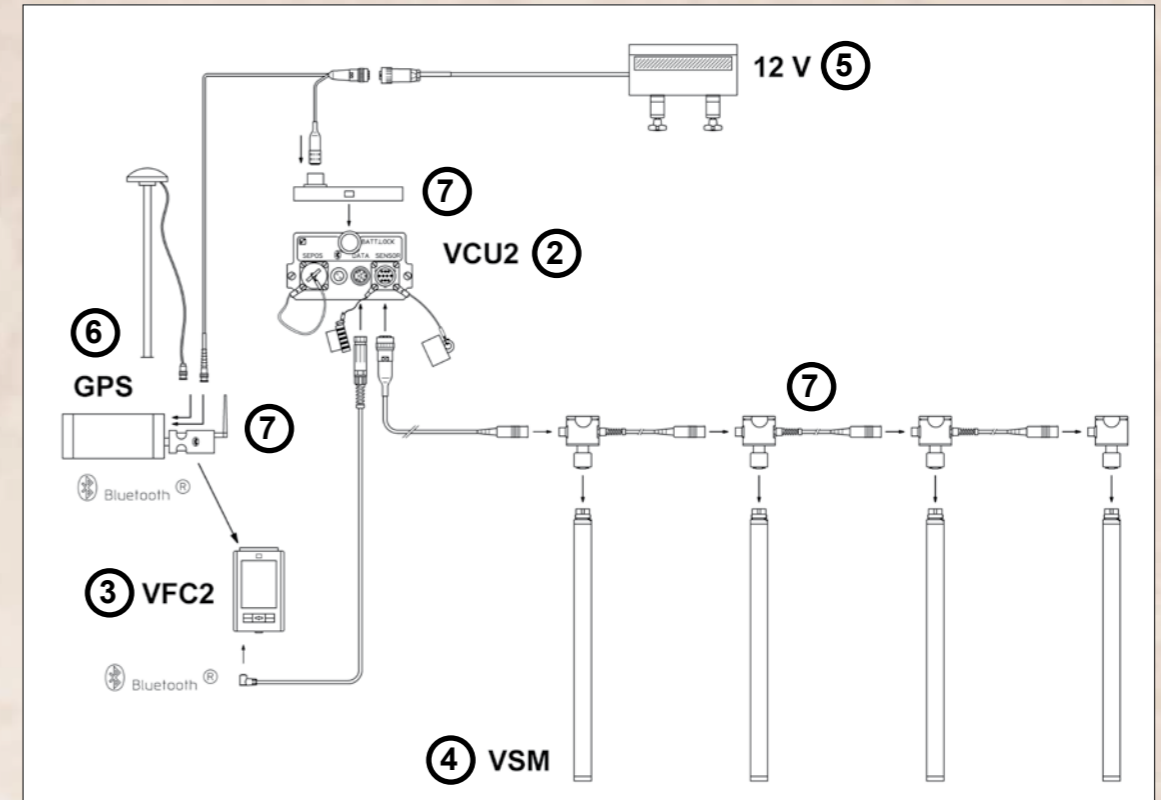
Wir bieten standardmäßig das System NovAtel FlexPak6™ an. Es ist ein Mehrbereichs-GPS, das in der landgestützten Anwendung eine Hochleistungspositionierung ermöglicht. Der NovAtel FlexPak6™-Empfänger zeichnet sich aus durch:

- Unterstützung aktueller und zukünftiger GNSS Konstellationen und Satelliten-Signale einschließlich GPS L1 L2/L2C/L5, GLONASS L1/L2, Galileo und Compass E1/E5a/E5b/Alt-BOC
- kompakte Bauweise, leicht und einfach zu integrieren
- Stoßfestigkeit
- Genauigkeit im HP-Modus: Standardabweichungen horizontal < 10 cm, vertikal < 15 cm

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem separaten Datenblatt NovAtel FlexPak6™.



Aufbau



Datenaufnahme



Vorbereitung

Einfache Menüführung. Einstellung der Parameter mit Eingabestift.



Datenaufnahme

Während der Datenaufnahme kann das Display auf Navigationshilfe umgeschaltet werden. Dann werden die abgefahrenen Spuren dargestellt.

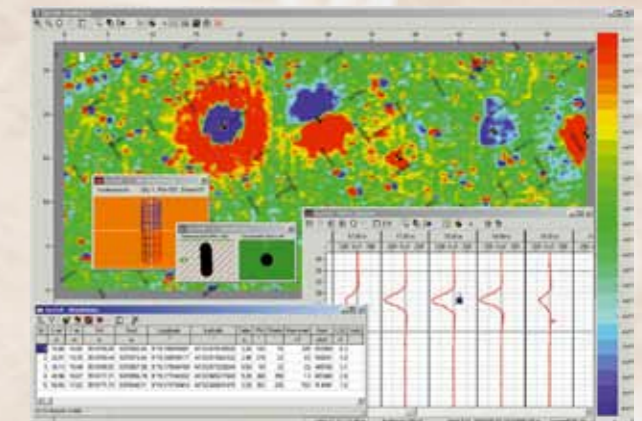


Ergebnis

Die Funktionen, die für die Datenaufnahme benötigt werden, werden mit den stabilen Drucktasten des VFC2 ausgewählt.

Auswertung

Die Auswertung der aufgenommenen Messdaten erfolgt mittels PC und Software Vallon EVA2000® 2.X. Die automatische Objektauswertung ist sehr praktisch und gestattet eine zeitsparende Überprüfung großer Flächen.



Bluetooth® - eingetragenes Warenzeichen von BluetoothSIG, lizenziert für Vallon GmbH
FlexPak6™ - eingetragenes Warenzeichen von NovAtel Inc.

*) PDA = personal digital assistant